

Name des Schiffes:

Datum:

Namen / Wachen										
Navigation, Position, Logbucheintrag										
Seenotfunk										
Signalmittel										
Rettungsinsel klarmachen										
Brandbekämpfung, schließen des Treibstoff- und Gasventils, Strom mit Hauptschalter unterbrechen										
Lecksuche, Luken- und Ventilkontrolle										
Vorbereitung eines Notpaketes, warme Kleidung, Essen, Trinken, Handfunk und GPS, EPIRB, SART										
Notmanöver, Notpinne, Maschine starten, Segel setzen										
Ersthelfer										

Notrollen

Die Notrolle stellt einen wichtigen Punkt in der Vorbereitung auf einen Törn dar. In ihr ist jedem Crewmitglied oder alternativ jeder Wache eine bestimmte Aufgabe für eine Notsituation zugeordnet. Durch ausführliche Vorbereitung kann die Situation oft entschärft oder zumindest der Schaden verringert werden.

Im Funkverkehr gibt es drei Abstufungen der Gefahr.

1. **Mayday**

Es besteht Gefahr für Crew und Schiff

(Feuer an Bord, Überstieg in die Rettungsinsel, schwerwiegender Wassereintrich, Überfall, Mann über Bord)

2. **PanPan**

Es besteht Gefahr für Crew oder Schiff

(Strandung, Wassereintrich, ernste aber nicht lebensgefährdende Verletzungen, keine oder stark eingeschränkte Manövrierfähigkeit)

3. **Securite**

Nautische Warnung

(Gefährdung durch Treibgut, Verbreitung der Nautischen Warnnachrichten)

Einzuleitende Schritte in einer Notsituation

1. Skipper informieren
2. Position und Uhrzeit bestimmen, diese ins Logbuch eintragen
3. Ruhe bewahren und verbreiten
4. Schadensbekämpfung beginnen
5. Rettungsmittel anlegen bzw. vorbereiten
6. Funknotruf vorbereiten

Alle diese Schritte müssen wenn genügend Crewmitglieder vorhanden sind, sofort begonnen werden. Bei Feuer muss die Bekämpfung sofort eingeleitet werden um eine Ausbreitung verhindern zu können.

Das weitere Vorgehen wird **ausschließlich** durch den Skipper koordiniert. Er entscheidet welche Notsignale eingesetzt werden, ob und welche Notmeldung gefunkt wird und ob bzw. wann das Schiff verlassen werden muss.

Jedes Crewmitglied muss mit folgenden Sicherheitseinrichtungen vertraut sein

- Handhabung der Rettungsmittel (Signalmittel, Rettungsinsel, Epirb, SART)
- MOB-Taste des GPS-Gerätes
- Standort und Funktionsweise sämtlicher Feuerlöscher (Schaum, CO₂)
- Erste-Hilfe-Koffer
- Seeventile und Leckstopfen
- Diesel- und Gasabsperrentil
- Stromhauptschalter
- Lenzeinrichtung

Schiffsname, Rufzeichen, MMSI:

Wachplan

Uhrzeit (UTC)	1. / 7. Tag		2. / 8. Tag		3. / 9. Tag		4. / 10. Tag		5. / 11. Tag		6. / 12. Tag	
	W	B	W	B	W	B	W	B	W	B	W	B
00												
01												
02												
03												
04												
05												
06												
07												
08												
09												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												

W = Wachdienst B = Backschaft

Wache 1	
1	
2	
3	

Wache 2	
1	
2	
3	

Wache 3	
1	
2	
3	