



Um 1045 UTC stehen Sie mit Ihrem Boot auf der eingezeichneten Position $54^{\circ} 02,8' N$ und $008^{\circ} 02,5' E$. Sie nehmen Kurs auf die Ansteuertonne Westgard.

Kartenaufgabe 306

LÖSUNG

1.) Welchen rechtweisenden Kurs entnehmen Sie der Karte? Welcher Kompaßkurs ist zu steuern (Abl. $+6^{\circ}$ Mißweisung)

2. Wann werden Sie die Tonne Westgard erreichen, wenn Sie mit einer Geschwindigkeit von 10 Seemeilen pro Stunde (10 kn) laufen?

1045 UTC

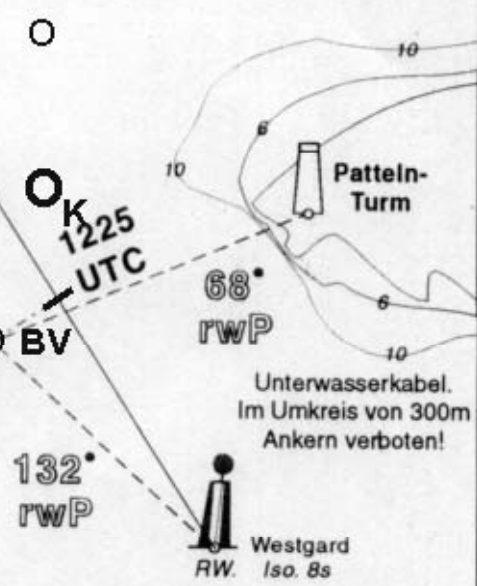
Distanz 21,5 sm
147° rwK

Fahrtzeit 129 min
Ankunft 1254 UTC

	Kurs	Peilungen	
mgK	144	65°	129°
Abl	+6	+6°	+6°
mwK	150	71°	135°
Mw	-3	-3°	-3°
rwK	147	68°	132°

3. Um 1225 UTC peilen Sie über den Peilaufsatz am Steuerkompaß den Patteln-Turm in mgP 65° und die Tonne Westgard in mgP 129° . Wie lauten die rechtweisenden Peilungen. Wurde Ihr Boot versetzt, wenn ja, um welche Distanz? Auf welcher Position nach Breite und Länge befanden Sie sich bei der Peilung?

$53^{\circ} 48,0' N$
 $008^{\circ} 16,0' E$
Versetzung 1,1 sm



Unterwasserkabel. Im Umkreis von 300m Ankern verboten!

4. Aus östlicher Richtung kommend haben Sie um 0727 UTC den Loggeort $53^{\circ} 40,0' N$ und $008^{\circ} 27,3' E$ ermittelt und steuern ab diesem rwK 265° , Fahrt 9 kn. An Steuerbord kommen zwei Tonnen in Sicht. Zu welcher Uhrzeit liegt die Tonne ALTRIFF-S genau querab und in welchem Abstand passieren Sie diese Tonne? Zu welchem Betonungssystem gehören diese Tonnen?

265° rwK 16,9 sm

0727 UTC

Passierabstand 0920 UTC = 1,5 sm
Tonnen gehören zum "Kardinal-System" (Gefahrentonnen)