

Karten-Aufgabe SEE Nr. 345

January 04

Ablenkungstafel	☛	Steuertabelle	☞
MgK	Abl	mwk	Abl
0	-2	☐	-2
10	1	10	1
20	3	20	3
30	5	30	5
40	7	40	6
50	8	50	7
60	9	60	8
70	10	70	9
80	10	80	10
90	10	90	10
100	9	100	10
110	8	110	9
120	7	120	8
130	6	130	7
140	6	140	6
150	5	150	5
160	4	160	5
170	3	170	3
180	2	180	2
190	2	190	2
200	1	200	1
210	-1	210	-1
220	-2	220	-2
230	-3	230	-3
240	-4	240	-4
250	-5	250	-6
260	-6	260	-7
270	-8	270	-9
280	-9	280	-10
290	-9	290	-10
300	-10	300	-10
310	-10	310	-9
320	-9	320	-8
330	-8	330	-7
340	-6	340	-5
350	-4	350	-3
360	-2	360	-2

Sie kommen aus W-Richtung und befinden sich um 1000 GZ auf Position 54° 39,6'N, 010° 06,5'E

Ihre Fahrt beträgt 6,0kn. Sie möchten später vorbei an Leuchtturm Kiel in die Kieler Förde einlaufen. Der Leuchtturm Kiel ist jedoch noch nicht in Sicht. Sie wählen deshalb einen kleinen Umweg und steuern zunächst die Tonne 2, Iso 8s an.

MW = -2°, Abl. = s. Tabelle links

Welchen Kurs steuern Sie am Kompaß zu Tonne 2 Iso 8s.?

rwK: _____ mgK: _____ ° Berechnung unten.

Kurs-Formel:

___?___:

Abl : _____

___?___:

MW : -2 -2 -2 -2

___?___:

Wann ist Ihr ETA am Koppeltort (O_K) : Tonne Iso 8s.:

_____ h _____ m GZ

Welchen mg-Kurs müssen Sie steuern Sie ab der Tonne 2 zum Leuchtturm Kiel an Ihrem Kompaß? _____ °

Es ist Nebel vorhergesagt. Um 11:05 suchen Sie den Horizont vor Ihnen erfolglos ab auf Ihre Tonne 2. Dabei bemerken Sie, daß das Licht (Iso 6s) von Leuchtturm Kiel von der Farbe weiss auf grün wechselt. Sie stoppen Ihre Maschinen und peilen Stollergrund-N mit dem Handpeilkompaß 256°.

Tragen Sie Ihren tatsächlichen Standort (O_B) mit Uhrzeit (berechnet) ein.

Koordinaten des O_B: _____ N _____ E

Wie lautet Ihre Besteckversetzung (BV) nach Distanz:

Differenz O_K - O_B BV-Distanz: _____

Wie groß ist Ihre tatsächlich zurückgelegte Strecke bis zum O_B: _____ sm

Wie groß war Ihre tatsächliche Fahrt über Grund: _____ kn (= sm / h)

Waren Sie schneller oder langsamer als berechnet. Was hat evtl. Ihre Fahrt beeinflusst?

Welches ist Ihr neuer Steuerkurs (vom O_B) bis Leuchtturm Kiel? mgK: _____ °

Was machen Sie mit Ihrem Steuermann?

Grundformel für Distanz : Distanz Basel-Hamburg = 100kmh * 8 Stunden (**D = F * T**)

Hinweis:

bei Umstellung: D bleibt auf Bruchstrich, jedoch um Factor 60 vergrößern damit Ergebnis in Minuten.

T=Zeit, D=Distanz

$$T = \frac{D * 60}{F}$$

$$F = \frac{D * 60}{T}$$

F=Fahrt (Geschwindigkeit)

ETA = errechnete Ankunftszeit (estimated Time of arrival=ETA)

GZ = Gesetzliche Zeit, im Gegensatz zu UTC = Universal Time coordinated, = Greenwich Time

Ablenkungstafel		Steuertabelle	
MgK	Abl	mwk	Abl
0	-2	□	-2
10	1	10	1
20	3	20	3
30	5	30	5
40	7	40	6
50	8	50	7
60	9	60	8
70	10	70	9
80	10	80	10
90	10	90	10
100	9	100	10
110	8	110	9
120	7	120	8
130	6	130	7
140	6	140	6
150	5	150	5
160	4	160	5
170	3	170	3
180	2	180	2
190	2	190	2
200	1	200	1
210	-1	210	-1
220	-2	220	-2
230	-3	230	-3
240	-4	240	-4
250	-5	250	-6
260	-6	260	-7
270	-8	270	-9
280	-9	280	-10
290	-9	290	-10
300	-10	300	-10
310	-10	310	-9
320	-9	320	-8
330	-8	330	-7
340	-6	340	-5
350	-4	350	-3
360	-2	360	-2

Sie kommen aus W-Richtung und befinden sich um 1000 GZ auf Position 54° 39,6'N, 010° 06,5'E
 Ihre Fahrt beträgt 6,0kn. Sie möchten später vorbei an Leuchtturm Kiel in die Kieler Förde einlaufen. Der Leuchtturm Kiel ist jedoch noch nicht in Sicht. Sie wählen deshalb einen kleinen Umweg und steuern zunächst die Tonne 2, Iso 8s an.

MW = -2°, Abl. = s. Tabelle links

Welchen Kurs steuern Sie am Kompaß zu Tonne 2 Iso 8s.?

rwK: 141 mgK: 137 ° Berechnung unten.

Kurs-Formel:

<u>mgK</u> :	137	156	146	256
Abl :	+6	+5	+5	"—"
<u>mwK</u> :	143	161	151	256
MW :	-2	-2	-2	-2
<u>rwK</u> :	141	159	149	254

Wann ist Ihr ETA am Koppelort (O_K): Tonne Iso 8s.:

Berechnete Fahrtdauer: _____ Min

ETA: 11 h 05

_____ m GZ

Welchen mg-Kurs müssen Sie steuern ab Tonne 2 zum Leuchtturm Kiel an Ihrem Kompaß? 156 °

Es ist Nebel vorhergesagt. Um 11:05 suchen Sie den Horizont vor Ihnen erfolglos ab auf Ihre Tonne 2. Dabei bemerken Sie, daß das Licht (Iso 6s) von Leuchtturm Kiel von der Farbe weiss auf grün wechselt. Sie stoppen Ihre Maschinen und peilen Stollergrund-N mit dem Handpeilkompaß 256°.

Tragen Sie Ihren tatsächlichen Standort mit Uhrzeit (berechnet) ein.

Koordinaten des O_B: 54° 33,0' N 010° 13,3' E

Wie lautet Ihre Besteckversetzung (BV) nach Distanz:

Differenz O_K - O_B BV-Distanz: 1,6 sm

Wie groß ist Ihre zurückgelegte Strecke bis zum O_B: 7,8 sm

Wie groß war Ihre tatsächliche Fahrt über Grund: 7,2 kn (= sm / h)

Waren Sie schneller oder langsamer als berechnet? Was hat evtl. Ihre Fahrt beeinflusst? **Wind / Strömung**

Berechnung der Fahrt über Grund: $F = D * 60 / T$ $7,8sm * 60 / 65 \text{ Minuten} = 7,2 \text{ sm / h} = 7,2 \text{ kn}$.

Welches ist Ihr neuer Steuerkurs (vom O_B) bis Leuchtturm Kiel? mgK: 146 °

Was machen Sie mit Ihrem Steuermann? **Kielholen ???**

Grundformel für Distanz : Distanz Basel-Hamburg = 100kmh * 8 Stunden

Hinweis:

bei Umstellung: D bleibt auf Bruchstrich, jedoch um Factor 60 vergrößern damit Ergebnis in Minuten.

T=Zeit, D=Distanz

F=Fahrt (Geschwindigkeit)

$$T = \frac{D * 60}{F}$$

$$F = \frac{D * 60}{T}$$

ETA = errechnete Ankunftszeit (estimated Time of arrival=ETA)

GZ = Gesetzliche Zeit, im Gegensatz zu UTC = Universal Time coordinated, = Greenwich Time